

## RAILWAY DUGOUTS BURIAL GROUND (TRANSPORT FARM)

De hint zit in de naam: tijdens de oorlog liep hier een spoorlijn door. Als je hier bent, zal je merken dat er nog steeds treinen over de dijk achter de begraafplaats rijden. In het voorjaar van 1915 werd er door het Britse leger een medische hulppost opgericht in de gebouwen van 'Transport Farm', een moderne boerderij staat op dezelfde plek achter het Cross of Sacrifice. De eerste begrafenis vonden hier plaats vanaf april 1915. Naarmate de medische faciliteiten werden uitgebreid naar schuilholten in de spoordijk, volgden er nog vele andere begrafenis. Tussen 1916 en 1917 werden gewonde soldaten van het front naar deze plek teruggebracht en verzorgd.

De begraafplaats bevat tegenwoordig veel ongeordende rijen en afgelegen graven. Tijdens de oorlogsjaren breidde de begraafplaats zich gestaag uit met de graven van degenen die in de buurt waren gesneuveld, en dat gebeurde volgens een vast patroon. De begraafplaats lag binnen het bereik van de Duitse artillerie en leed zwaar onder granaatvuur, waardoor veel graven verloren gingen. Na de oorlog transformeerden Sir Edwin Lutyens en John Truelove de slordige begraafplaats tot een indrukwekkende en aangewezen gedenkplaats.

Het register, de plattegrond en het gastenboek van de begraafplaats bevinden zich bij de ingang.



## RAILWAY DUGOUTS BURIAL GROUND (TRANSPORT FARM)

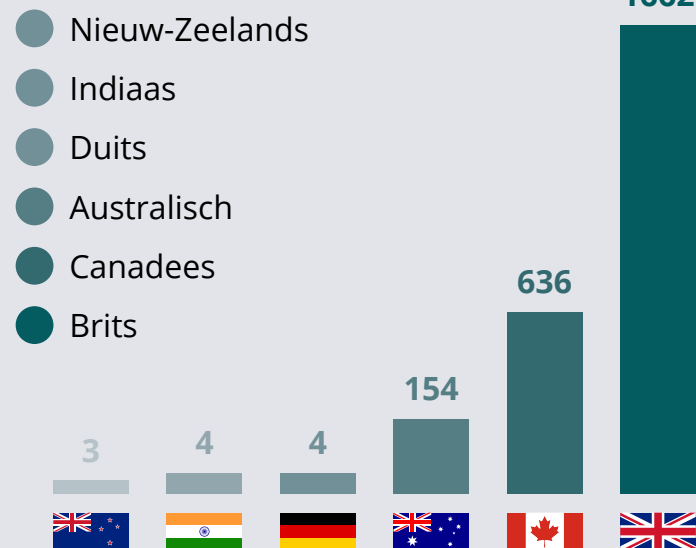
COMMONWEALTH  
WAR GRAVES



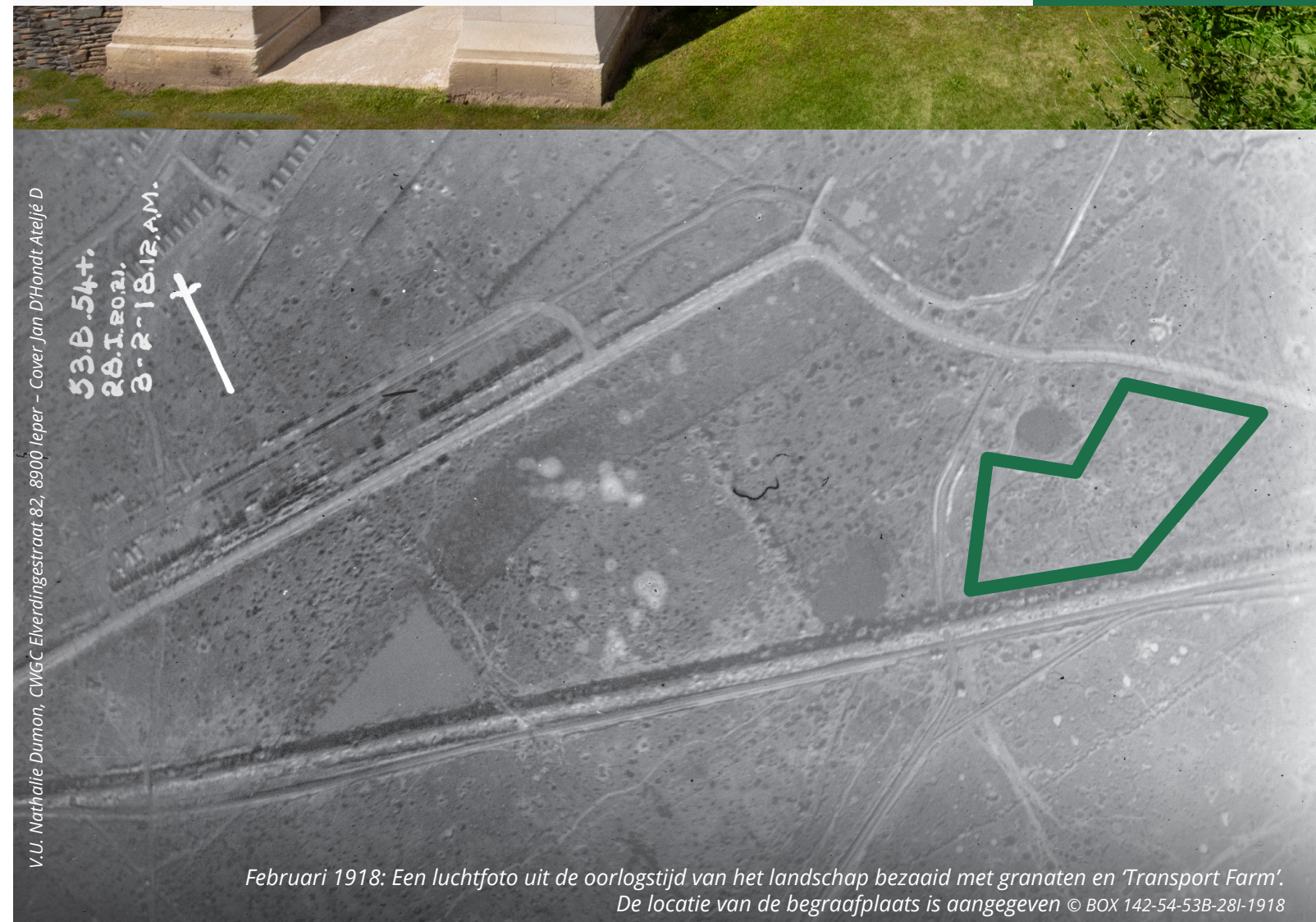
Totaal aantal graven:  
**2463**

- Geïdentificeerd
- Niet geïdentificeerd

### Nationaliteiten van de troepen



Voor meer informatie kan je deze code scannen.







## SECOND LIEUTENANT FREDERICK YOUENS V.C.

Het Victoria Cross is de hoogste Britse militaire onderscheiding dat kan toegekend worden aan de soldaten van het Gemenebest. Op 31 juli 1917 raakte Second Lieutenant Youens van de Durham Light Infantry zwaar gewond. Nadat hij eerste hulp had gekregen, keerde hij terug naar een aanvalspost die onder vuur was gekomen. De positie was bijna ingenomen toen hij aankwam, maar hij slaagde erin om de verdediging te mobiliseren. In het heetst van de strijd belandde een granaat vlak voor zijn voeten, maar het lukte hem die terug te werpen naar de vijand. Een tweede granaat viel toen in de loopgraaf. Hoewel hij probeerde de bom weg te slingeren, ontplofte die voor hij dat kon doen. Zijn mannen wisten de Duitse aanval af te slaan en brachten hun gewonde officier naar de hulppost bij Transport Farm, waar hij overleed. Hij was 24 jaar oud. Hij werd begraven in Perk I, Rij O, Graf 3.



## BIJZONDERHEDEN

**1** Sta even stil bij de ingang van de begraafplaats om de toegangsgebouwen te bewonderen.

De toegangspoorten werden ontworpen door Lutyens en weerspiegelen zijn ontwerp van de Delhi Gate in India, waarbij dezelfde vorm en details rond de top van de boog werden gebruikt. Het ontwerp is bijzonder toepasselijk omdat er in 1914-1915 veel Indiase soldaten in dit gebied vochten. Het is tevens de plaats waar vier Indiase militairen samen bij de ingang begraven liggen. Kan je ze vinden?

**2** Ga de begraafplaats op en stop even bij de Stone of Remembrance.

Tijdens de oorlog liep deze begraafplaats zware schade op door granaatvuur. Na de wapenstilstand was het onmogelijk om sommige graven terug te vinden waarvan men wel wist dat ze er waren en om vast te stellen wie er in sommige andere graven begraven lag. Die mannen worden herdacht met speciale gedenkstenen. Lutyens ontwierp twee opvallende, cirkelvormige perken voor de gedenkstenen. Ze weerspiegelen de bomkraters die hier ooit het landschap hebben getekend. Het idee voor deze begraafplaats is misschien niet uniek, toch is het prachtig en zeker onze aandacht waard.

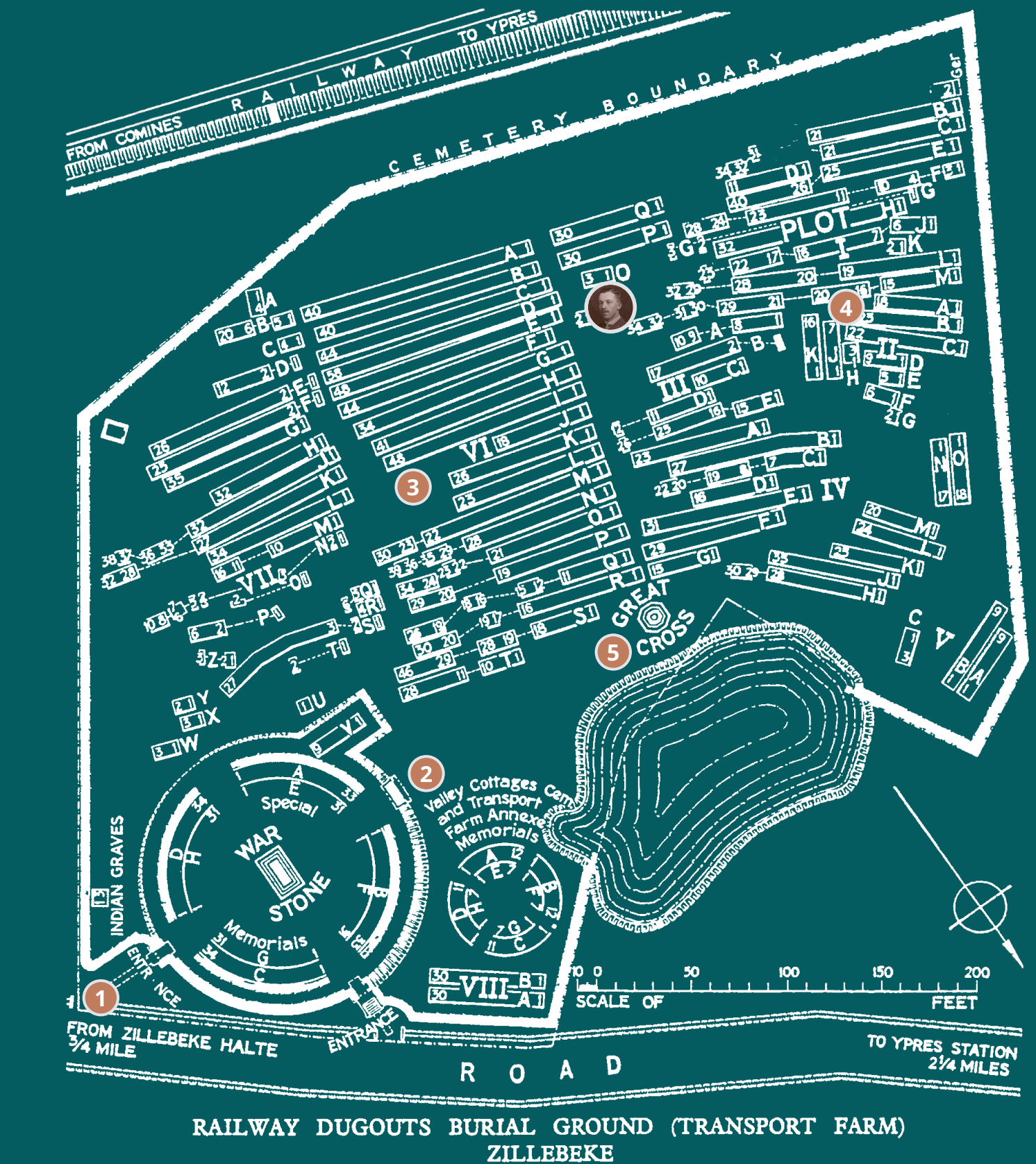
**3** Baan je een weg door de perken en rijen en ga naar de grensmuur bij de spoorlijn.

Perk VI is het grootste en meest geordende perk hier. Hier vind je begravingen op volgorde van datum. Daardoor is het gemakkelijk om te zien wanneer de strijd het hevigst was en welke eenheden hun mannen verloren. Rijen A tot en met K bestaan bijna helemaal uit Canadezen die zijn omgekomen tijdens de Slag bij Heuvel 62 (Slag bij Mont Sorrel) in juli en augustus van 1916. De Canadezen werden afgelost door de Australiërs en rijen L tot en met R worden overheerst door het insigne met de opkomende zon van de Australian Imperial Force die daar gevestigd waren van september tot en met december.

**4** Ga naar de ongeordende grafstenen die Perk I en II vormen.

De ongeordende graven zijn een getuigenis van de verschrikkelijke verwoesting die hier heeft plaatsgevonden en de inspanningen van strijdmakers om hun vrienden in de meest gevaarlijke omstandigheden te begraven.

Eindig bij het Cross of Sacrifice en neem de tijd om de vijver te bewonderen. Die is zorgvuldig geïntegreerd in het ontwerp van dit gedeelte van de begraafplaats. De vijver was hier al tijdens de oorlog (bekijk de luchtfoto op de achterflap).



### In de buurt

In de buurt van onze Blauwepoort Farm Cemetery bevinden zich ook Bedford House Cemetery en het CWGC-perk op het Kerkhof van Zillebeke. Er zijn twee recreatiedomeinen in de buurt: 'De Verdrongen Weide' en 'De Palingbeek' met onder meer De Bluffkrater en wandelpaden door wat ooit niemandsland was.



### Westtoer-fietsroutes in de buurt

- Frontroute 14-18
- Gent-Wevelgem in Flanders Fields - 128 km



### Drempelvrije toegang



Parkeerplaatsen (2 auto's)



Geen banken op de begraafplaats